

# CZT

## Nieuwsbrief

Voorzitter:  
Dion Kooijman  
Verwersdijk 168a  
2611 NN DELFT  
tel. 015-214 5718  
email:  
kooijman@otb.tudelft.nl

Secretaris:  
Carla Mulder  
Sumatrakade 307  
1019 PL AMSTERDAM  
tel. 020-419 4034  
email:  
cmulder@ab.amsterdam.nl

Penningmeester:  
Paul de Smet  
Bosuil 106  
2100 DEURNE, België  
tel. 00 32 7543 9981  
email:  
pauldesmet@compuserve.com

Betalingen op rekeningnummer:  
Postgiro 2536575  
t.n.v. CZT, Delft

## maart 1999

### WERVING NIEUWE LEDEN

De CZT is een kleine vereniging met een relatief klein aantal leden. Dat moet zo blijven. Maar het aantal schepen dat daadwerkelijk aan tochten meedoet, neemt de laatste tijd wat af. Bovendien 'vergrijs' het ledenbestand. Daar wil het bestuur wat aan doen. Het bestuur heeft zich al doel gesteld om dit jaar 30 nieuwe leden te werven.

Eind februari is in het tijdschrift Zeilen de eerste (gratis) advertentie verschenen. Daarin maakten we melding van het bestaan van de CZT en zeiden we dat we op zoek waren naar schippers en opstappers. Dit willen we de komende maanden blijven doen. Ook een advertentie in de Waterkampioen is dan ons oogmerk. Maart en april zijn de maanden dat zeilers hun boot in het water leggen en/of plannen gaan maken voor het nieuwe seizoen.

Een advertentie met een telefoonnummer is niet genoeg. Daarom is ook een informatiebrochure gemaakt. Hierin wordt de 'gouden' formule van de CZT uitgelegd. De CZT is immers aantrekkelijk voor zowel schippers als opstappers. Samen tochten varen is het belangrijkste ingrediënt van de formule. Verder wordt het vaarplan met de jaarlijks terugkerende tochten globaal uitgelegd. De informatiebrochure geeft een goed beeld wat de vereniging te bieden heeft.

### **Over de inhoud:**

*In deze Nieuwsbrief een verslag van de algemene ledenvergadering die op 24 januari in Dordrecht gehouden werd.*

*Belangrijk onderwerp was de samenstelling van het nieuwe bestuur. Ook is er een aantal commissies ingesteld.*

*Vergaderen en besturen zijn niet de enige onderwerpen. In deze Nieuwsbrief ook een overzicht van de evenementen in 1999: twee Waddentochten, een rondje Noord-Holland en een 'Engelandreis'.*

*Verderop in deze Nieuwsbrief de namen en adressen van de nieuwe functionarissen en de inschrijfformulieren voor de evenementen.*

*We beginnen met de werving van nieuwe leden.*

## SURF NAAR DE CZT

Nog meer informatie van het PR-front. De CZT heeft sinds kort een eigen web-site (["http://leden.tref.nl/f.kunst/czt/"](http://leden.tref.nl/f.kunst/czt/)). Tijdens de nieuwjaarsbijeenkomst werd de site al aangekondigd. Hij is nu ook daadwerkelijk in de lucht. Er wordt gewerkt aan een beter herkenbaar adres. Binnenkort zal de homepage via "<http://www.czt.nl/>" bereikbaar zijn. De site heeft weliswaar nog geen definitief adres, maar bevat al wel de nodige informatie.

We willen de site gebruiken voor informatie aan leden en niet-leden. Om te beginnen staan de foto's van de nieuwjaarsbijeenkomst op 24 januari j.l. in Dordrecht er op. Aan de meeste gezichten en glazen te zien, was het een geslaagde bijeenkomst. Ook de CZT-Vaaraanwijzingen zijn bij de site ondergebracht. Door middel van een elektronisch formulier kan elk CZT-lid zich aanmelden voor een van de tochten.

Plannen genoeg. De verslagen van de zeilevenementen kunnen daar in de komende maanden worden ondergebracht. Verder zal er handige gratis informatie te vinden zijn: uitzendtijden van weerberichten en een logboek. Op deze site zijn ook links met andere sites te vinden voor nog meer handige en interessante informatie.

Wie e-mail heeft kan zich aanmelding voor de CZT-mailinglist. Dat is een lijst met alle CZT-leden met een email adres. Om ook lid te worden van de CZT mailinglist is het voldoende een leeg mailtje te sturen naar "[czt-subscribe@onelist.com](mailto:czt-subscribe@onelist.com)". Na bevestiging van ontvangst, kun je alle leden van de lijst bereiken door te mailen naar "[czt@onelist.com](mailto:czt@onelist.com)".

Dus wie een aansluiting op het Internet heeft: surf eens langs bij de CZT. Wil je iets plaatsen op onze homepage, neem dan even contact op met Frans Kunst ("[frans@art.xs4all.nl](mailto:frans@art.xs4all.nl)").

## BEREIKBAARHEID VAN BESTUUR EN COMMISSIES

Bij deze Nieuwsbrief is een overzicht gevoegd van de namen en adressen van de leden van bestuur en commissies (zie bijlage).

## TOCHTEN EN EVENEMENTEN VAN DE CZT IN 1999

Tijdens de Nieuwjaarsbijeenkomst in Dordrecht op 24 januari zijn volgende tochten geselecteerd:

Naam	Periode	Plaats van vertrek	Vertrek
Wadden	24-25 april	Enkhuizen, Buitenhaven	vrijdag 23 april, 20.00 u.
rondje Noord-Holland	22-24 mei	Jachthaven Twellegea (Amsterdam)	vrijdag 21 mei, 20.00 u.
Engeland	4-12 september	Jachthaven Twellegea (Amsterdam)	vrijdag 3 september, 20.00 u.
Wadden	9-10 oktober	Enkhuizen, Buitenhaven	vrijdag 8 oktober, 20.00 u.

Het vertrek is steeds bepaald op 20.00 uur. Inschepen voor de korte tochten een uur eerder (19.00 uur). Inschepen voor de Engeland reis twee uur eerder (18.00 uur). De Buitenhaven in Enkhuizen is de haven tegenover het station; de bruine vloot ligt er aan de IJsselmeerkant, de jachten liggen aan de kant van het havenkantoor. Jachthaven Twellegea ligt in Amsterdam Noord; aan het IJ, ongeveer een mijl van de Oranjesluizen.

De bestemming van de eerste twee tochten zijn inmiddels verder ingevuld. Zie verderop in deze Nieuwsbrief ("Reisvoorbereiding nieuwe stijl")

### INSCHRIJVING TOCHTEN

Als bijlage bij deze Nieuwsbrief zitten de inschrijfformulieren voor de tochten van komend jaar. Meld je nu aan voor zowel de eerste Waddentocht als het evenement tijdens het Pinksterweek-end.

De verdeling van de bemanning wordt voortaan niet meer door het secretariaat gedaan, maar wordt verzorgd door Frans en Peter Kunst, die samen de commissie Indeling Bemanning vormen. Frans Kunst is het aanspreekpunt van deze nieuwe commissie. De inschrijfformulieren moeten naar hem opgestuurd worden. Zijn adres: Frans Kunst, Nijenheim 3215, 3704 AV Zeist. De web site van de CZT (<http://leden.tref.nl/f.kunst/czt>) bevat ook een inschrijffmulier voor tochten.

De schippers wordt onder meer gevraagd naar het aantal vrije kooien en de namen van de vaste bemanning. Onder de rubriek 'aanvullende opmerkingen' kan de schipper bijvoorbeeld aangeven wat voor soort bemanning hij/zij zoekt. Een goede verdeling van de bemanning valt of staat met goede informatie over de kennis en vaardigheden. Elke deelnemer wordt daarom gevraagd naar kennis en ervaring. We hebben weliswaar een jaar geleden een enquête gehouden onder alle CZT-leden, maar niet iedereen heeft de gevraagde gegevens al ingevuld. Dit kan nu alsnog.

Zowel schippers als opstappers verzoeken we beleefd de inschrijfformulieren voor vrijdag 2 april 1999 op te sturen. Iedereen kan dan ruim voor aanvang van de tocht bericht krijgen over de indeling van de schepen.

De commissie Reisvoorbereiding (Peter Kunst en Dion Kooijman) verschaft de deelnemers, zoals gebruikelijk, de informatie over plaats van bestemming etc. Dit gebeurt in de weken voorafgaand aan de afvaart. De nautische informatie zal in tegenstelling tot de voorafgaande jaren beperkt zijn. Elk schip dient zelf de benodigde kaarten en boekwerken (bijgewerkt) aan boord te hebben. Wel wordt er een globaal routeplan gegeven en informatie over het gezamenlijk vertier aan de wal.

### IN MEMORIAM

Op 4 januari 1999 overleed de schipper van de Osiris, Paul Reynen

Beste Paul,

Begin januari van dit jaar, heel kort nadat we jouw nieuwjaarswensen mochten ontvangen, belde je broer Guus met de mededeling dat je aan je laatste reis was begonnen.

Wat zo onschuldig leek, een verwaarloosde longontsteking, gevolgd door een bloedvergiftiging, bleek het sein te zijn koers te moeten zetten naar een bestemming die verder ligt dan op enige kaart aangegeven. Ook het tijdstip van aankomst zal in ieder geval voor ons onbekend blijven. In Santa Lucia ben je voor het laatst van wal gestoken en je goede wensen voor het jaar 1999 hebben een niet uit te wissen betekenis voor ons gekregen.

Paul, we zullen jouw warme gevoel voor menselijke verhoudingen en waarden missen. Dit gevoel uitte je niet op een op je eigen wereld gerichte beleving, maar je was er voortdurend op uit anderen hierin te laten delen. De aan jou toegedichte Bourgondische eigenschappen kregen hierdoor een diepere en menswaardige betekenis.

De Egyptische god Osiris, naamgever van jouw schip, wordt geïdentificeerd met de in het Westen ondergaande zon. Ook leerde Osiris, als koning van Egypte, zijn volk inzicht in wetten, landbouw, godsdienst en andere zegeningen van de beschaving. Je zeilde tot de zon voor het laatst onderging, maar niet voordat je datgene uitdroeg waarvoor je stond. Voor de innerlijke beschaving en eruditie die je op jouw manier uitstraalde, zijn de vele vrienden die je maakte, jou voor altijd dankbaar.

Je was en blijft een waarachtig vriend en mens.

Bedankt dat we je hebben mogen meemaken.

Alex van der Stap

## VERSLAG JAARVERGADERING 24 JANUARI 1999

### *1 Overlijden Paul Reynen:*

De voorzitter Alex van der Stap stond kort stil bij het overlijden van de Paul Reynen. Paul is begin dit jaar aan een longontsteking overleden tijdens een reis in het Caraïbisch gebied. Alex herinnerde Paul als een gewaardeerd CZT-lid. Hij vroeg een minuut stilte.

### *2 Verslag vorige vergadering:*

Over het verslag van de vorige jaarvergadering/nieuwjaarsbijeenkomst in Huizen waren - behoudens enkele tekstuele details - geen opmerkingen.

### *3 Hulde aan...*

In een overzicht van de activiteiten van het vorige jaar werden Aart Vlaardingerbroek en Dion Kooijman in het zonnetje gezet. Aart kennen we van zijn bijdrage aan de kascommissie. Dion Kooijman heeft de professionalisering van de vereniging in de hand gewerkt. Beiden kregen een scheeps model van een glazen karaf. Zeer fraai.

### *4 Financieel verslag 1998:*

Het financieel verslag over het jaar 1998 was tijdens de vergadering nog niet beschikbaar. De opvolging van de vorige penningmeester heeft gehaperd. De aandacht voor de financiële zaken is daarom niet zo grondig geweest als zou moeten. Binnenkort wordt dit gebrek uit de wereld geholpen. Het nieuwe bestuur voorziet weer in een nieuwe penningmeester. Het financiële beleid vraagt aandacht; dat is een opmerking die de kascommissie al bij de verslaglegging over 1997 heeft gemaakt. Aart Vlaardingerbroek herhaalde deze opmerking nog eens. De vergadering drong aan op de aanwezigheid van een financieel verslag over 1999 bij de volgende jaarvergadering.

In de hoogte van de bedragen (contributie, bijdragen aan de tochten) komt geen verandering. De jaarlijkse contributie blijft op Hfl 75,-. De financiële situatie van de vereniging is gezond. Er is een vertrouwenwekkend spaarpotje dat ervoor zorgt dat de CZT tegen een (financieel) stootje kan.

### *5 Evenementen 1999:*

Zie voor een overzicht van de tochten elders in deze Nieuwsbrief.

## *6 Wisselbeker:*

De wisselbeker werd dit jaar aan de Tineke uitgereikt. Jarenlang was de Tineke met Wim Tuinstra als schipper het cruiseschip van de club. De beker is de uitdrukking van de waardering voor de rol die schipper en schip gespeeld hebben.

## *7 Nieuwe bestuursleden:*

Tijdens de vergadering werden de volgende bestuursleden voorgesteld:

Dion Kooijman (voorzitter)

Carla Mulder (secretaris)

Paul De Smet (penningmeester)

Willy Oor

Rob Lampe

De eerste drie doen voor het eerst hun intrede in het bestuur; Willy Oor en Rob Lampe zijn oude rotten in het vak.

Tegelijkertijd werd afscheid genomen van Alex van der Stap (jarenlang secretaris en voorzitter van de CZT), Ria Andela en Wouter Akkerman. Alex en Ria nemen definitief afscheid; Wouter Akkerman zien we terug in een van de nieuwe commissies. Er waren bloemen, boeken en flessen voor dit drietal.

## *Zes commissies*

Naast de bestuursleden werden zes verschillende commissies geïntroduceerd:

Commissie Public Relations: vacature.

Commissie Schepen en veiligheid: Wouter Akkerman en Henk Thijssen.

Evenementencommissie: Martin Tas (kleine schepen).

Commissie Reisvoorbereiding: Peter Kunst (tevens Cruise director) en Dion Kooijman.

Commissie Indeling bemanning: Frans Kunst en Peter Kunst.

Kascommissie: Aart Vlaardingerbroek en Ger de Jonge.

Willy Oor

## VOORNEMENS VAN HET (NIEUWE) BESTUUR

De personen die nu tot het bestuur zijn toetreden hebben dat niet gedaan vanwege een aangeboren 'bestuursdrang'. Aanleiding was toch de enigszins zorgelijke berichten in de Nieuwsbrief over de bestuurlijke organisatie en het enthousiasme voor de CZT. Uitgangspunt zijn daarom de volgende drie doelen geworden:

1. Voortbestaan van de vereniging waarborgen. Er is nu een nieuw bestuur, maar het leden aantal is zorgelijk. Een doel zou kunnen zijn om er dit jaar 30 nieuwe leden bij te krijgen. Het aantal deelnemende schepen neemt af. Grote tochten zijn moeilijker te realiseren. Het aantal leden is de afgelopen jaar gedaald met 15 stuks. Op een vereniging met ongeveer 100 leden is dat veel.
2. Het organiseren van de vier tochten. Deze tochten vormen de kern van het bestaan van de CZT. De 'gouden' formule van de vereniging bestaat uit het samen varen van schippers en opstappers.
3. Zo mogelijk uitbouw van de bestaande activiteiten. Dit is mogelijk geworden door de verschillende commissies.

De structuur van de CZT bestaat nu uit een relatief klein bestuur en een aantal (ondersteunende) commissies. Taken van bestuur en commissies zijn globaal benoemd en er zijn zowel nieuwe bestuursleden als leden van de commissies. Deze opzet biedt de mogelijkheid voor een groot draagvlak. Gelijktijdig met een nieuw CZT-bestuur, zijn er door de verschillende commissies immers meer mensen bij de organisatie van activiteiten betrokken.

Er is een globale omschrijving gemaakt van 'taken' die bestuur en commissies op zich zouden kunnen nemen. In de huidige combinatie van bestuur en commissies zit een aantal veranderingen ten opzichte van het recente verleden (bijvoorbeeld de aparte commissie Indeling bemanning).

## TAAKVERDELING BINNEN HET NIEUWE BESTUUR

De taakverdeling binnen het bestuur is als volgt vastgesteld:

### *Voorzitter*

1. jaarplanning verenigingsactiviteiten (globaal)
2. agenda bestuursvergaderingen
3. bijdrage nieuwsbrief
4. externe contacten / PR
5. samenstelling bestuur / aftredingsschema
6. bemiddeling interne conflicten

### *Secretaris*

1. (korte) verslagen + takenlijst bestuursvergaderingen
2. verzorgen en verzenden Nieuwsbrief
  - a. redactie en schrijven artikelen;
  - b. reproductie en verzending (zo mogelijk bij toerbeurt met andere bestuurders/leden).
3. bijhouden ledenlijst
  - a. inschrijvingen nieuwe leden, aspirant leden (en uitschrijven oud-leden);
  - b. bewaken actualiteit en volledigheid inschrijfgegevens;
  - c. inventarisatie kennis en kunde m.b.t. varen/zeilen (vgl. enquête 1998);
  - d. informatie geven aan nieuwe leden (o.a. informatiebrochure, vaarprogramma, exemplaar Vaaraanwijzingen)
4. organisatie van de tochten
  - a. publicatie van oproep in Nieuwsbrief;
  - b. verspreiden inschrijvingsformulieren onder schippers en opstappers.

### *Penningmeester*

1. verspreiding ledenlijst onder bestuur en commissies (elektronische versie)
2. inning jaarlijkse lidmaatschapsgelden
  - a. verwerken nieuwe leden in financiële administratie
  - b. versturen acceptgiro's (1x per jaar + nieuwe leden)
  - c. overzicht houden van betalingen
3. organisatie afrekening tochten.
4. betalen van rekeningen en declaraties.
5. financieel jaarverslag.
6. bijeenroepen kascommissie.
7. opzet begroting volgend jaar / financieel beleid.

### *Bestuurslid/leden*

1. prijzen/cadeaus tochten;
2. verzorgen activiteiten aan de wal (bijv. excursie tijdens Engelandreis / Hemelvaart);
3. locatie/outillage jaarvergadering;
4. locatie/outillage schippers-/najaarsvergadering;
5. verslag maken jaar-/ledenvergadering;
6. verslag maken schippers-/najaarsvergadering.

### *Overige taken bestuur*

1. ledenwerving;
2. bijdragen leveren aan nieuwsbrief;
3. instellen commissies, met eindverantwoordelijkheid voor commissiewerk;
4. voorbereiding/planning tochten;
5. organisatie jaar-/ledenvergadering (agenda);
6. organisatie schippers-/najaarsvergadering (agenda);
7. voorbereiding/planning eventuele lezingen tijdens jaarvergadering/schippersvergadering;
8. organiseren van cursussen / opleidingen aan opstappers en aan vooral kernbemanning (co-schippers);
9. bestuursaansprakelijkheid;
10. statuten, reglementen (zoals Huishoudelijk Reglement, Vaaraanwijzingen etc.).

## ZES NIEUWE COMMISSIES

Er zijn nu zes commissies. In de komende maanden komen de werkzaamheden van deze commissies nog uitgebreid voor het voetlicht. Nu een korte opsomming van het 'profiel':

1. De commissie *Public relations* moet vooral zorgen voor de externe informatievoorziening. De organisatie en verspreiding van de Nieuwsbrieven blijven taken van het bestuur. Door gerichte informatievoorziening kan/moet de CZT meer bekend gemaakt worden bij de buitenwacht. Doel is het aantal schippers en opstappers te laten stijgen ("30 nieuwe leden in 1999"). Deze maanden maken mensen plannen voor het aanstaande zeilseizoen, de Hiswa is geweest en nu gaan de boten al weer snel het water in. Bij de werving moet de onderlinge verhouding tussen schippers en opstappers in het oog gehouden worden.
2. De Vaaraanwijzingen noemen een commissie *Schepen en Veiligheid*, maar deze commissie was nog niet eerder geïnstalleerd. In 1998 waren de Vaaraanwijzingen nog nieuw. De commissie behartigt de uitvoering en de evaluatie van de Vaaraanwijzingen. De Vaaraanwijzingen zijn tijdens de najaarsvergadering aanvaard. Discussie was er alleen over het veiligheidsvlot (NB: in de nu vastgestelde versie is de variant waarover overeenstemming leek te bestaan opgenomen: alleen een veiligheidsvlot naar Engeland in casu de langere weektochten en geen verplichte fabriekskeuring).
3. de commissie *Evenementen* is geen echte commissie maar een verzameling van initiatieven en activiteiten van een of meer afzonderlijke leden. Evenementen als deze kunnen uiteenlopen van een BBQ in het midden van de zomer tot een tocht met kleine schepen.
4. de commissie *Reisvoorbereiding* bestond al. Zij voorziet in informatie aan schippers en opstappers over doel en route van de tocht. Er kan met globale en de hoogst noodzakelijke informatie volstaan worden. Een goede weersverwachting hoort daar bij. Schippers moeten echter zelf voor kaarten en boekwerken zorgen. De commissie Reisvoorbereiding zou wellicht wel een indicatief lijstje van kaarten en boekwerken kunnen aanleveren. Jaarlijks worden de leden gepeild welke reisdoelen interessant zouden kunnen zijn.
5. er is nu een commissie *Indeling bemanning* die zorgt voor de afstemming van opstappers en schippers / schepen. In het verleden was dit een onderdeel uit het takenpakket van de se-

cretaris. Het bestuur (secretariaat) zorgt voor een goede ledenlijst; aangevuld met een indicatie van de zeilvaardigheid. Het nieuwe aanmeldingsformulier voor nieuwe leden voorziet daarin.

6. De *Kascommissie* is noodzakelijk voor de jaarlijkse controle van de financiën. Dit is een commissie waarvan het bestaan statutair is vastgelegd. Steeds worden daar twee - steeds verschillende - leden voor gevraagd. Zij worden benoemd voor twee jaar en het mogen geen bestuursleden zijn.

## REISVOORBEREIDING NIEUWE STIJL

Nu de winter op zijn eind loopt, denken we als vanzelf aan het komende vaarseizoen. Daarom zetten wij ons nu al weer aan de organisatie van de Voorjaarstocht op 23, 24 en 25 april en het rondje Noord-Holland tijdens het Pinksterweekend 21, 22, 23 en 24 mei.

Even een korte terugblik. In 1998 zijn alle geplande tochten gevaren. De zeilomstandigheden waren fantastisch, veel bezeilde koersen. Dit jaar, we weten het zeker, zijn de weergoden ons weer wel gezind.

De Voorjaarstocht zal er dit keer iets anders uitzien dan dat jullie gewend zijn. Vrijdagavond verzamelen in Enkhuizen en 's avonds naar Oude Zeug of Den Oever. Zaterdagmorgen naar Oude Schild, 's middags een rondgang per fiets over het eiland. Zondagmorgen naar Kornwerderzand alwaar de prijsuitreiking, 's middags terug naar de thuishavens. Tijdens het rondje Noord-Holland zullen Amsterdam, IJmuiden, Den Helder, Vlieland, Kornwerderzand en Enkhuizen aangedaan worden.

Verderop in het seizoen zullen jullie bericht krijgen over de andere tochten.

De reisinformatie, zoals die in het verleden werd verzorgd voor de schippers, zal in de toekomst een stuk vereenvoudigd zijn. We gaan er in het vervolg vanuit dat de schipper of een van zijn bemanningsleden de hoog-/laagwater tijden, aanlopen van havens etc. zelf opzoekt. Tijdens de captainsbriefing zullen alle neuzen één kant op komen te staan. Het reisplan met daarin de globale vertrektijden en de bestemmingshavens zal aan de deelnemende schippers en opstappers toegezonden worden. Tevens zal de indeling van de schepen meegestuurd worden.

Nog enige mededelingen van orde:

- geef je bijtijds op voor deelname zodat de commissie 'indeling bemanning' haar werk kan gaan doen;
- er worden door ons geen aparte telefoonrondes gehouden om deelnemers te werven;
- jullie geven je op voor het evenement zoals vermeld in de mailing (de tochten gaan door, uitzonderlijke weeromstandigheden daargelaten);
- indien jullie suggesties hebben, laat het ons dan even weten.

We hopen jullie voorlopig voldoende geïnformeerd te hebben. Hoe meer zielen hoe meer vreugde, dus meld je aan voor de tochten.

Peter Kunst  
Dion Kooijman

## NAVIGATIEBERICHTEN

De CZT is geabonneerd op de zogenaamde Berichten aan Zeevarenden. Deze berichten zijn overigens door iedereen gratis af te halen bij de zogenaamde A-agenten en de Dienst der Hydrografie. Ik doe een greep uit de berichten, die voor iedereen waarschijnlijk interessant zijn:

- a) Cullercoats (G) zendt weerberichten uit om 08.48 en 20.48 (UTC); hetzelfde doet Oostende (T) om 06.48 en 18.48 (UTC). Je kunt deze stations in de Navtex programmeren.
- b) Weerberichten zoals die voorheen door Scheveningen Radio werden uitgezonden, worden nu verzorgd door het Kustwachtcentrum te IJmuiden. De uitzendtijden (lokale tijden) zijn drie keer per dag: 08.05, 13.05 en 23.05 op onder meer VHF-kanalen 23 en 83.
- c) uit de Berichten aan Zeevarenden kan worden opgemaakt dat het uitluisteren van kanaal 16 altijd verplicht is (ook als men op IJsselmeer en Waddenzee vaart). In geval van nood dient men zich op kanaal 16 tot het Kustwachtcentrum (IJmuiden Rescue) te wenden.
- d) het zogenaamde GMDSS is sinds 1 februari 1999 van kracht. Voor de beroepsvaart is dit een verplichting. GMDSS is een wereldwijd maritiem veiligheids- en noodstelsel. Afsproken is dat tot 1 januari 2005 iedereen verplicht uitluistert op kanaal 16. Wie tussen nu en 1 januari 2005 van plan is een nieuwe marifoon aan te schaffen, doet er echter goed aan zich te oriënteren op DSC; niet alle marifoons hebben dat. DSC is een belangrijk onderdeel geworden van het nood- en veiligheidsverkeer.
- e) Kanaal 13 dient voor de communicatie betreffende de veilige navigatie tussen schepen.
- f) Er wordt gewaarschuwd tegen het gebruik van mobiele telefoons op het water. Mobiele telefonie vervangt de marifoon niet, zo wordt gezegd. Bezwaren tegen mobiele telefoons zijn onder meer het beperkte bereik op het water en de moeilijke coördinatie bij een reddingsoperatie. Je kunt de mobiele telefoon natuurlijk altijd gebruiken. In geval van nood: 112 of rechtstreeks met het alarmnummer van het Kustwachtcentrum in IJmuiden (tel. 0900-0111).
- g) DECCA gaat er binnenkort echt uit. De uitzendingen van de Westeuropese stations worden per 31 december 1999 beëindigd (BAZ-25).

Dion Kooijman

## WELKOM AAN NIEUWE LEDEN

In de afgelopen twee maanden hebben zich de volgende drie mensen als lid aangemeld:  
Emo Wiertsema, woont in Amsterdam. Heeft al heel wat op zee gevaren. Hij was al op de Nieuwjaarsvergadering aanwezig.

Ruben de Wolf, is 26 jaar en woont Amsterdam. Hij is in bezit van een kajuitboot van 7 meter die in de Jachthaven Twellegea ligt. Aan zeezeilen is hij nog niet toegekomen, maar dat kan nu veranderen.

Alwin Koelermij, is 47 jaar en woont in Leusden. Zijn zeilervaring strekt zich uit over de wateren van het IJsselmeer en het Wad. Aan- en afmeren (helpen) en de gebruikelijke zeilmanoeuvres is hij machtig. Hij is al een keer met een CZT-reisje meegeweest en dat is blijkbaar goed bevallen.

## MEDEDELINGEN UIT DE BESTUURSVERGADERING

### *-Uitgave voor een CZT-web-site*

Het bestuur heeft besloten tot het uitgeven van Hfl. 360,- voor een eigen website. In dit bedrag zijn twee emailnummers begrepen. De verplichting wordt aangegaan voor tenminste twee jaar. Deze periode wordt gebruikt om de verwachte mogelijkheden te onderzoeken.

#### *-Actualisatie ledenbestand*

Het blijkt in de afgelopen jaren lastig om een uniform en actueel ledenbestand bij te houden. Adreswijzigingen s.v.p. altijd schriftelijk doorgeven aan het secretariaat. Het secretariaat is ook het aanspreekpunt voor nieuwe leden.

#### *-Vaaraanwijzingen vastgesteld*

De Vaaraanwijzingen zijn in het voorjaar van 1998 verschenen. Ze zijn toen besproken in klein comité (Ben Wouters, André Kooistra, Alex van der Stap en Dion Kooijman). Schriftelijk commentaar van onder andere Jaap Padmos is toen ook verwerkt. Tijdens de ledenvergadering van november 1998 in Kampen zijn deze 'Vaaraanwijzingen' nogmaals aan de orde geweest. Discussie ontstond alleen over de verplichting van het reddingsvlot. Het bestuur gaat ervan uit dat de Vaaraanwijzingen behoudens het reddingsvlot zijn aanvaard. Voor wat betreft het reddingsvlot is nu opgenomen dat een reddingsvlot alleen verplicht is voor de reizen naar Engeland. Hierover leek tijdens de vergadering consensus te bestaan.

De Vaaraanwijzingen zijn hierop aangepast. Daarnaast is een klein aantal tekstuele wijzigingen opgenomen. Radio Scheveningen bestaat zoals bekend niet meer. Dit is uit de huidige versie geschrapt. Waar van een commissie Vaaraanwijzingen wordt gesproken is dit veranderd in commissie Schepen en Veiligheid (Henk Thijssen en Wouter Akkerman), overeenkomstig de nieuwe benaming.

Wie een aangepaste versie wil hebben, moet zich even bij de secretaris of voorzitter melden.

#### *-Vervolg Vaantje*

Het Vaantje is niet meer. Het vorige bestuur heeft om uiteenlopende redenen besloten om ermee te stoppen. Het enthousiasme was er niet altijd (een vaantje is misschien wat ouderwets) en de kosten waren relatief hoog. We hebben inmiddels een goede vervanger: de groepsfoto. Misschien net zo ouderwets als het vaantje, maar wel leuk. Voor elke deelnemer aan de tocht zal de groepsfoto een herinnering zijn.

#### *-Verschijningsdata Nieuwsbrief in 1999*

Het nieuwe bestuur streeft er naar om regelmatig een Nieuwsbrief te laten verschijnen. Verschijningsdata voor de rest van dit jaar zijn dan:

eind mei/begin juni 1999

medio augustus 1999

medio oktober 1999

medio december 1999

#### *-Vergaderfrequentie van het bestuur*

De frequentie waarin het bestuur bijeenkomt, volgt globaal de verschijningsdata van de Nieuwsbrief. Een week voor het verschijnen van de Nieuwsbrief komt het bestuur bij elkaar.

## OPROEP

In de commissie PR is een vacature ontstaan. Maarten Smelik zal naar alle waarschijnlijk binnenkort zijn zeilboot kunnen verkopen. Hem trekt het rustige bestaan van een motorbootvaarder. Gegadigden voor de commissie PR kunnen zich bij het bestuur melden. Het is nodig! Er zijn inmiddels de nodige voorbereidende werkzaamheden verricht. Er zijn onder meer een (nieuw) inschrijfformulier en een informatiebrochure gemaakt. Maar er is nog veel te doen.